



č. j. SD/12-10987/89

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1914-90

2 U. VII. 1989

Vystavený dne jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla
1914 SD/12-4926/87
č., č. j. pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.7.1990

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	b) označení druhu OA-M ₁	
	c) tovární značka, typ	ŠKODA FAVORIT 136 L
2 Podvozek	a) výrobce	
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	AZNP
	b) typ	781.136
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	46/5000 ISO
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1289
	f) palivo	96 OČ
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP
	b) druh	samonosná - sedan se šikmou zadní
	c) výrobní číslo/rok výroby	TMBADA200L
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 vpředu, 3 vzadu
	f) zatížení střechy (kg)	50
	g) objem cisterny - skříň (m ³)	
	h) ložná plocha - délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	3815
	- šířka	1620
	- výška	1415
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	840
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	450
	c) celková (kg)	1290
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	650
	střední - zadní (kg)	640

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá - disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) - přední	165/70 R 13			
	- střední a zadní	165/70 R 13			
	c) rozměr a druh ráfků - přední	13 x 4,50 BH			
	- střední a zadní	13 x 4,50 BH			
	d) počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 (přední)			
	e) rozvor (mm)	2450			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	150			
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);				
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500 N			
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojeného vozidla - brzděného (kg)	750			
	- nebrzděného (kg)	400			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)				
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	6,9	při rychlosti	100 km . h ⁻¹
		EHK	7,6	město	5,2 90 km . h ⁻¹ 7,0 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	84		dB(A), za jízdy	77 dB(A)

Poznámky:

Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb:

§ 64 - hmotnost brzděného přívěsu je větší než 60 %
pohotovostní hmotnosti tažného vozidla.
výjimka nebude uváděna v TP.

Výjimka ze souboru požadavků MVŽP ČSR-SD č.j. SD/12-2429/86:
bod 2 - vozidlo není vybaveno stěračem a ostřikovačem zadního
skla

Výjimka ze souboru požadavků II MVŽP ČSR - SD č.j. SD/12-5144/87:
bod 13 - vozidlo není vybaveno kontrolkou činnosti parkovací -
ruční brzdy. Platí od 1.1.1990.

Výjimky nebudou uváděny v TP.



*) Nehodící se škrtněte

B / I - / 1989

Č. j. SD/12-6486/89

V Praze dne 3. 5. 1989

ROZHODNUTÍ O PRODLOUŽENÍ - ZMĚNĚ

Základního technického popisu schváleného typu vozidla

č. 1914/A

č. j. SD/12- 330/89

č. typu 1914

Osvědčení o technické způsobilosti typu části, ústrojí, příslušenství výstroje a výbavy vozidla

č.

č. j. SD/12-

Typ a druh vozidla

/výrobku/:

Osobní sportovní automobil

Škoda Favorit 136 L/A

Platnost původního rozhodnutí
prodloužena do:

Změny a doplňky:

Specifikaci vozidla Škoda Favorit 136 L/A doplňujeme:

1. bezpečnostní ochranný rám vevařený do karosérie bez opěrných patek
- materiál CrMo
2. omezovač tlaku - poloha panelu
3. 6-ti stupňová převodovka
4. zesílené hnací hřídele
5. přední zavěšení kol
 - a) spodní rameno s kloubem Unibal
 - b) zesílená skříňka ložiska
 - c) vrchní uložení přední nápravy (seřizovací, zesílené)
6. zadní stabilizátor seřiditelný mechanicky z kokpitu
7. držák předního brzdového třmenu

